

Bauwerksbegutachtung

STB	Typ	Strecke	KM	Ri	SKZ	W0	O1	W99
001	E	3600	151,140		VM2			
002	S	3600	151,140		VM2			
003	S	3600	151,140		VM2			
004	E	3600	151,140		VM2			



Juli 2016

DB Netz AG
16FB Prod.-Durchf. Kassel

Druckdatum : 11.08.2016
Zeit : 10:09:46
Seite : 1 / 9

BEGUTACHTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR—/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHELT
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mühlgraben

Strecke : 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251

Bauform : KBRGWIB Walzträger in Beton
Anzahl : STB : 004
: Öffnungen : 001
: Überbauten : 004
: Widerlager : 002
: Pfeiler : 000

Anzahl Schäden : 001

Sicherheitsrisiken Anzahl der Schäden mit Risiken siehe Schadensliste!

Zustand alle Bauwerksteile (schlechteste Zustandskategorie 1-4) :
heute: 03 in 6 Jahren: 03 in 18 Jahren: 04

Regelinspektion:

Strecke 3600 Km 151,140
Bauart: Walzträger in Beton, 4 STB

Bf Oberhaun Km 148,004
Bf Bad Hersfeld Km 153,179

Erläuterung: Bad Hersfeld, Graben

Prüfdatum PT: 12.07.2016
Prüfer: Na, No

BEGUTACHTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR---/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHELT
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mühlgraben

GESAMTSCHADENSLISTE

1. WIDERLAGER 1

a)STB 2+3, Auflagerbank(B), Obers.: Durchdrückendes Wasser zwischen Auflagerbank und Tragwerk, Schlammaustritt, Aussinterungen.
Schadensstufe 3, 1x Foto

Massnahme

b)STB 2+3, Auflagerbank(B), Vorderans.: Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrung, Beton gerissen und hohlklingend.
Schadensstufe 2

1.1 STB 1

a)Geländer li.: Mittelholm zum Anschlussgeländer fehlt L= 57cm, Anschlussgeländer wurde neu gestellt.
Schadensstufe 1

b)Geländer li.: Geländerabstand mit 3,42m i.O. nach DGUV-Vorschrift 72. Auf gesamter Brückenlänge.
Schadensstufe 0

c)Geländer li.: Fußleiste fehlt. Auf gesamter Brückenlänge.
Schadensstufe 2

d)Schrägflügel 1(Naturst.), Abdeckung(B): Querriss mit trockenen Aussinterungen.
Schadensstufe 1

e)Auflagerbank(B), Vorderans.: Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrung, Hohlstellen.
Schadensstufe 1

1.2 STB 2

a)WL-Vorderans.(Naturst.): Feuchtstellen.
Schadensstufe 1

BEGUTACHTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR---/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHELT
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mühlgraben

1.3 STB 3

a)WL-Vorderans.(Naturst.): Fuge über der dritten Steinreihe undicht mit Schlammaustritt, Bewegungen (pumpt) bis 1mm bei Zugfahrt.
Schadensstufe 3, 1x Foto

Massnahme

1.4 STB 4

a)Geländer re.: Mittelholm zum Anschlussgeländer fehlt L= 54cm, Anschlussgeländer wurde neu gestellt.
Schadensstufe 1

b)Geländer re.: Geländerabstand mit 3,21m i.O. nach DGUV-Vorschrift 72. Auf gesamter Brückenlänge.
Schadensstufe 0

c)Geländer re.: Fußleiste fehlt.
Auf gesamter Brückenlänge.
Schadensstufe 2

d)Schrägflügel 2(Naturst.), Abdeckung(B): Netzzrisse mit trockenen Aussinterungen, Betonausbrüche an der Flügelspitze.
Schadensstufe 1

2. ÜBERBAU

a)STB 2+3, Walzträger, Unterfl.-Unters.: Walzträger z.T. freiliegend, Plattenrost bis 10mm, Abrostung bis 3mm.
Schadensstufe 1, 1x Foto

2.1 STB 1

a)Geländer li.: Roststellen, Beschichtung blättert ab, Handlauf-Endbogen über WL 2 verbogen.
Schadensstufe 1

2.2 STB 2

a)Tragwerk über WL 1+2: Fahrbahnplatte Bewegungen (pumpt) bis 3mm bei Zugfahrt.

BEGUTACHTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR---/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHELT
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mühlgraben

Schadensstufe 3, 1x Foto

Massnahme

b) Fahrbahnplatte, Unters.: Überdeckung der Walzträger großflächig hohlklingend, abgeplatzt T= 5cm B= 26cm L= 1,04m. Netzzrisse mit feuchten Aussinterungen.
Schadensstufe 3, 2x Foto

Massnahme

c) Geschl. Längsfuge li.+re.: Durchdrückendes Wasser mit Schlammaustritt.
Schadensstufe 3, 1x Foto

Massnahme

2.3 STB 3

a) Tragwerk über WL 1+2: Fahrbahnplatte pumpt bis 3mm bei Zugfahrt.
Schadensstufe 3

Massnahme

b) Fahrbahnplatte, Unters.: Überdeckung der Walzträger großflächig hohlklingend, abgeplatzt T= 10cm B= 50cm L= 4m. Netzzrisse mit feuchten Aussinterungen.
Schadensstufe 3, 3x Foto

c) Geschl. Längsfuge re.: Durchdrückendes Wasser mit Schlammaustritt.
Schadensstufe 4

Massnahme

2.4 STB 4

a) Geländer re.: Roststellen, Beschichtung blättert ab, alle Pfosten im Einspannbereich bis 3mm abgerostet.
Schadensstufe 2

b) Gesims re., Gel.-Feld 2+3, Obers.: Betonabplatzungen mit freiliegender Bewehrung im Bereich der Gel.-Pfosten.
Randweg re., Unters.: Einzelne Betonabplatzungen mit freiliegender Bewehrung.
Schadensstufe 1

BEGUTACHTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR---/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHELT
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mühlgraben

3. WIDERLAGER

a)STB 2+3, WL-Vorderans.(Naturst.): Feuchtstellen.
Schadensstufe 1

b)STB 2+3, Auflagerbank(B), Obers.: Durchdrückendes Wasser zwischen
Auflagerbank und Tragwerk, Schlammaustritt, Aussinterungen.
Schadensstufe 4

Massnahme

b)STB 2+3, Auflagerbank(B), Vorderans.: Betonabplatzungen, freiliegende
Bewehrung, Beton gerissen und hohlklingend.
Schadensstufe 2

3.1 STB 1

a)Geländer li.: Mittelholm zum Anschlussgeländer fehlt L= 52cm,
Anschlussgeländer wurde neu gestellt.
Schadensstufe 1

b)Schrägflügel 1(Naturst.): Flügelspitze abgerissen.
Schadensstufe 1

c)Schrägflügel 1(Naturst.), Abdeckung(B): Querriss mit trockenen
Aussinterungen, Betonabplatzung T= 6cm H= 41cm B= 18cm.
Schadensstufe 2, 1x Foto

3.2 STB 4

a)Geländer re.: Mittelholm zum Anschlussgeländer fehlt L= 61cm,
Anschlussgeländer wurde neu gestellt.
Schadensstufe 1, 1x Foto

b)Schrägflügel 2(Naturst.), Abdeckung(B): Netznisse mit feuchten
Aussinterungen.
Schadensstufe 1

Ende der Schadensliste

Bemerkungen : Bauwerkserneuerung - 2022

Sonstiges :

DB Netz AG
16FB Prod.-Durchf. Kassel

Druckdatum : 11.08.2016
Zeit : 10:09:46
Seite : 6 / 9

BEGUTACHTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR—/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHELT
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mühlgraben

Für die Richtigkeit dieser Begutachtung inklusive Zustandsbewertung und Schadensliste zeichnet :

Kassel

(Ort)

, den 11.08.2016

(Datum)

[Signature]

(Unterschrift)

ZUSTANDSBEWERTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR---/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHELT
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mülhgraben

STB: 001	TYP:	Strecke : 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 151,1					
Typ	Öff/Teil Bezeichnung	Baujahr	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko		Zustandskategorie	
				Sta	Ver	Bet	Akt
							6J
							18J
WID 00/01	Widerlager	1866					03 03 04
UEB 01/01	Überbau	1866					03 03 04
WID 99/01	Widerlager	1866					03 03 04

Es wurden keine Strategievorschläge ausgewählt.

STB: 002	TYP:	Strecke : 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 151,1					
Typ	Öff/Teil Bezeichnung	Baujahr	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko		Zustandskategorie	
				Sta	Ver	Bet	Akt
							6J
							18J
WID 00/01	Widerlager	1866					03 03 04
UEB 01/02	Überbau	1928	1				03 03 04
WID 99/01	Widerlager	1866					03 03 04

Es wurden keine Strategievorschläge ausgewählt.

STB: 003	TYP:	Strecke : 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 151,1					
Typ	Öff/Teil Bezeichnung	Baujahr	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko		Zustandskategorie	
				Sta	Ver	Bet	Akt
							6J
							18J
WID 00/01	Widerlager	1866					03 03 04
UEB 01/03	Überbau	1928					03 03 04
WID 99/01	Widerlager	1866					03 03 04

Es wurden keine Strategievorschläge ausgewählt.

STB: 004	TYP:	Strecke : 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 151,1					
Typ	Öff/Teil Bezeichnung	Baujahr	Anzahl Schäden	Schäden mit Sicherheitsrisiko		Zustandskategorie	
				Sta	Ver	Bet	Akt
							6J
							18J
WID 00/01	Widerlager	1866					03 03 04
UEB 01/04	Überbau	1866					03 03 04
WID 99/01	Widerlager	1866					03 03 04

DB Netz AG
16FB Prod.-Durchf. Kassel

Druckdatum : 11.08.2016
Zeit : 10:09:46
Seite : 8 / 9

ZUSTANDSBEWERTUNG

Es wurden keine Strategievorschläge ausgewählt.

DB Netz AG
16FB Prod.-Durchf. Kassel

Druckdatum : 11.08.2016
Zeit : 10:09:46
Seite : 9 / 9

SCHADENSLISTE

Zu Inspektionsauftrag : 118804038 NI01
Beschreibung : FB3OI/BR---/0204/3600148/3600152/
Inspektionsart : B80 Begutachtung Brücke
Durchführungstermin : 08.08.2016
Fachbeauftragter: : REICHEL
Technischer Platz : 3600148BR0000300 3600+151,140+1636 |E Mühlgraben

STB: 002 Typ: Strecke: 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 151,1 km

Meldung : 15960698 Schadenstufe : 4
Technisches Objekt: 3600148BR0000300UEB-00002 Objektart: 01/02 |Überbau
Objektteil: Y-KI008 3292 Objektteilbezeichnung: Natursteinmauerwerk
Befund: Y-SBBK-1 SK28 Befundbezeichnung: pumpt
Positionsbezeichn.: BR 3600 151,140 INV Erneuerung
Ursache: Y-URUA- UA03 Ursachenbezeichnung: Verschleiß
Sicherheitsrisiken: Stand: Verkehr: Betrieb:
Gew. Ende:
Priorität :
Art Betr. Beeinfl. :
Geschw. LA-Stelle: km/h
Instands.-grund :
Bezeichnung: 2540 0000070 m2 2022 EXT Unterhaun

Maßnahme 1:

Codegruppe: Y-MABR04 Erneuerung Brücke (STB)
Maßnahmengruppe: M317 Brückenfläche < 100 m²
Maßnahmentext:
Berechnete Kosten: 966.000,00 Euro

BR 3600 151,140 INV Erneuerung

STB 2+3, Auflagerbank(B), Vorderans.: Betonabplatzungen, freiliegende Bewehrung, Beton gerissen und hohlklingend.

Schadensstufe 2

WL-Vorderans.(Naturst.): Fuge über der dritten Steinreihe undicht mit Schlammaustritt, Bewegungen (pumpt) bis 1mm bei Zugfahrt.

Tragwerk über WL 1+2: Fahrbahnplatte Bewegungen (pumpt) bis 3mm bei Zugfahrt

STB 2+3, Auflagerbank(B), Obers.: Durchdrückendes Wasser zwischen Auflagerbank und Tragwerk, Schlammaustritt, Aussinterungen

Tragwerk über WL 1+2: Fahrbahnplatte pumpt bis 3mm bei Zugfahrt.

Geschl. Längsfuge re.: Durchdrückendes Wasser mit Schlammaustritt

Fahrbahnplatte, Unters.: Überdeckung der Walzträger großflächig hohlklingend, abgeplatzt T= 5cm B= 26cm L= 1,04m. Netzzrisse mit feuchten Aussinterungen

70 m2 Erneuerung

3600 Km 151,140



Gesamt rechts



STB 2, Tragwerk pumpt bei Zugfahrt bis 3mm über WL 1+2



WL 1, STB 2, Auflagerbank OS, undicht mit Schlamm



WL 1, STB 3, undicht mit Schlamm u. pumpt bis 1mm



WL 2, STB 1, Flügel 1, Betonabplatzung



WL 2, STB 4, Geländer re., Mittelholm fehlt L=61cm



Übb., STB 2, Längsfuge, durchdrückendes Wasser mit Schlamm



Übb., STB 2, Überdeckung der Walzträger gerissen, hohl u. abgeplatzt Bild 1



Übb., STB 2, Überdeckung der Walzträger gerissen, hohl u. abgeplatzt, Bild 2

3600 Km 151,140



Übb. STB 3, Walzträger z.T. freilegend



Übb. STB 3, Überdeckung der Walzträger gerissen, hohl u. abgeplatzt, Bild 1



Übb. STB 3, Überdeckung der Walzträger gerissen, hohl u. abgeplatzt, Bild 2



Übb., STB 3, Überdeckung der Walzträger gerissen, hohl u. abgeplatzt, Bild 3